



Liveberichte und Fotos von Rallys & Events



Aktuelle Nachrichten 4x4, Offroad, Rally



Teams, Fahrzeuge, Links, Downloads...



Das Fotoarchiv zum Ansehen und Bestellen



Übersicht.

Sie befinden sich in den marathonrally.com News Einzelartikeln. Um zur Übersicht zurückzugelangen, klicken Sie bitte unter dem Artikel auf den gewünschten Link.

► Hummer-Racingteam startet mit 650 PS-Hummer H1 in die Sais



Kaum ein Rallypilot hat im vergange der deutschen Amateur-Rallyszene f Aufsehen und Diskussionen gesorgt v Zirbes. Der Unternehmer kam nicht l er kam laut, schnell und aufsehener Zirbes ist kein Mann leiser Worte - u passt natürlich auch nicht in ein "no Rallyauto.



Ein Hummer musste es sein, besser getunter H1 in aufwändiger Lackieru pompöser Optik. Den Auftakt seiner Karriere bildete der "Rally Trail Gern Senftenberg, gefolgt von einem Harr Hummer Duell gegen den Hummer -S Eble (das Zirbes knapp verlor) auf de Auftaktveranstaltung der "German O Masters" (GORM) am Nürburgring ur Wüstendebüt - erneut gegen Eble - i Oriental" in Tunesien.



Das der eigentliche Rally-Hummer di zu Bruch ging und Zirbes gleich zwei Veranstaltung mit seinem Service-Fa (ebenfalls ein Hummer H1) fortsetzt kaum ins Gewicht. Der Hesse gab G seinem Ungetüm nichts und sorgte f den Zuschauern - und vor allem den Zirbes hat 2007 "Blut geleckt" - und 2008 wieder wissen. Doch der Unter rüstet auf. Alles soll besser und vor i professioneller werden.

So wurde in Kooperation mit einem l in Wetter eine eigene Werkstatt für c geschaffen, in der parallel an zwei Fa gearbeitet werden kann. Die Crew be aus einem Hummer -spezialisierten C Mechaniker, zwei weiteren Mechanik zwei Hummer H1 -spezialisierten Mec und wird ergänzt durch einen neu ge

Team-Stab, der sich aus Rally -erfahrenen Experten zusammensetzen soll.

Auch der Team-eigene Fuhrpark wurde aufgestockt: Zwei Servicetrucks und zwei Humn Teamfahrzeuge begleiten das Rallyfahrzeug auf seinen Einsätzen. Neue internationale K stellen die Ersatzteilversorgung sicher, die nach Aussagen Zirbes bisher ein Knackpunkt Projekt war. Zukünftig soll übrigens auch ein Rallyservice für Kundenfahrzeuge angebot

Herzstück des Rallyteams ist aber nachwievor der bisher eher unglückliche "Rally-Humr "Belohnung" (oder Bestrafung?) nochmals weiter aufgerüstet wurde. Der 6,2-Liter Turbu gegen einen leistungsgesteigerten 7,4-Liter V8-Benziner ausgetauscht, der laut Zirbes e soll. Der Benziner soll nicht nur wesentlich mehr Leistung haben, sondern aufgrund der Ladeluftkühler auch leichter ausfallen. Im Laufe des Jahres sind weitere Gewichtsredukt die Entwicklung eines Spezialfahrwerkes geplant.

Um in diesem Jahr gleich richtig für Aufsehen zu sorgen, will Uwe Zirbes eine bisher nie Grenze knacken: Er will als erster Hummer-Pilot auf der Dresden-Breslau im Sommer d starten. "Die grösste Offroad Rally ist eine Herausforderung, hier soll sich der neu aufge Hummer unter "Hardcore"-Offroadern beweisen" so Zirbes.

Doch zuvor geht es in Richtung Leipzig, das Team hat sich für die Baja Saxonica Ende M angemeldet. "Bei der Baja debütiert der neue Motor, unser "Big Block" wird hier erstmal Wettbewerbsbedingungen getestet" so Zirbes. Als weitere Einsätze sind alle vier Läufe c Meisterschaft geplant, im Herbst geht es dann wieder auf die "Erg Oriental" nach Tunes Offroader können allerdings aufatmen - aufgrund seines Gewichtes startet der Hummer für leichte Lkw bis 3,5 Tonnen.

Wie auch immer sich das Rally-Engagement entwickeln wird, eines steht jetzt schon fes lieben den aussergewöhnlichen Unternehmer mit seinem ungewöhnlichen Einsatzfahrzeug kündigte der TV-Sender "DSF" jüngst eine 5-teilige Serie über das Team an, der "Männ Max will Uwe Zirbes und seiner Mannschaft gleich eine ganze Sondersendung widmen. I dem Fernsehen hat Zirbes bereits - vor allem die TV-Sender "Kabel 1" und "Pro Sieben" bereits mehrfach über den Hummer-Fan.

Artikel vom 03.03.2008, Artikel: Redaktion/hs

Zurück zur News-Übersicht: [[HIER KLICKEN](#)]

Zurück zur Startseite: [[HIER KLICKEN](#)]