

NEU!

5€

Rallye Raid

OFF-ROAD MOTORSPORT
WWW.RALLYE-RAID-NEWS.DE

WWW.RALLYE-RAID-NEWS.DE



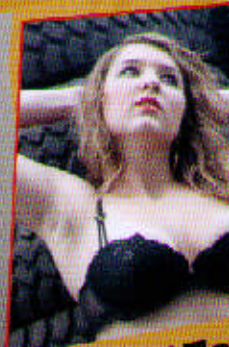
24h GORM



The Silk Wa



GORM Final

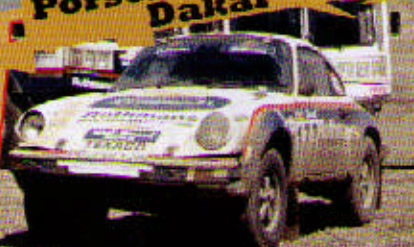


Raid Girl Ta

utta Kleinschmidt



**Porsche History:
Dakar**



Matzker Defender



Euro Tri



GRÖSSES FINALE AM RING BEI DER GORM 2009

Am Nürburgring boten die German Offroad Masters vom 11. bis zum 13. September einen grandiosen Rahmen für das Finale der ersten Deutschen DMV Rallye Meisterschaft im Offroad-Motorsport. Dieser Lauf zur GORM 2009 im Off Road Park am Nürburgring bestand zum einen aus einem K.O.-Rennen, der zweite Part war ein Nachtrennen am Samstagabend mit anschließender Party und Feuerwerk. Das kompakte Rundrennen gilt dabei als einziges Offroad-K.O.-Rennen, bei dem jeder Teilnehmer gegen jeden Teilnehmer fährt, bis ein Sieger übrig bleibt. Entschieden wurden hier alle GORM-Titel, nur die Trucks trafen sich im Oktober zum eigenen Finale in Berlin.

Längst hat sich die GORM als offene Deutsche Offroad Meisterschaft in der Szene etabliert. Aber auch wenn gleich mehrere deutsche Teams bereits an allen Läufen teilgenommen hatten, so war diese finale Entscheidung doch besonders bedeutsam. Denn am Ring wurde die doppelte Punktzahl vergeben – das sorgte noch einmal für richtig viel Spannung vor der Siegerehrung – vor allem in der Klasse T1 (verbesserte Fahrzeuge). Dort lagen die Spitzenteams nämlich nur wenige Punkte auseinander. Und auch in der Klasse der serien-nahen Fahrzeuge (T2) wetzten die Teams vor dem Finale die Messer. Nach packenden Rennen am Samstag und Sonntag konnten sich am Ende in der Klasse T1 (Prototypen) Frank und Stefan Stensky gegen das **Marloim Team** aus Polen durchsetzen. In der Klasse T2 reichte **Willi Janke** und **Thomas Döring** ein zweiter Platz hinter dem Porsche Cayenne von **Markus Walcher** für den obersten Podiumsplatz im Ranking. **Stefan Varrelmann** machte als einziger Zieleinläufer bei den Buggies das Rennen in der Klasse T3. Auch in der kleinen LKW Klasse wurde es noch einmal richtig spannend. Das Hummer-Ehepaar **Uwe und Bettina Zirbes** kämpfte im H1 gegen **Hartmut Schumann** im Mercedes Unimog des Libya Rallye Raid Teams. Dank eines gut gefahrenen Nachtrennens konnten sich die beiden gegen „**Harti**“ **Schumann** durchsetzen.

Marco Blatt (Kawasaki) siegte souverän bei den Sportquads (Q1), in der Klasse Q2 (ATV) ging der Titel an **Sebastian Jornitz** und bei den Q3 (Side by Side) sicherte sich **Stefan Schneider** (Polaris) die DMV Meisterschaft. Die beiden GORM-Veranstalter **Jörg Sand** und **Daniel Wiesel** übergaben den Siegern Pokale und Sachpreise.

Die Deutschen Meister der GORM 2009:

T1: Frank und Stefan Stensky

T2: Willi Janke und Thomas Döring

T3: Stefan Varrelmann

T4/1: Uwe und Bettina Zirbes

Q1: Marco Blatt

Q2: Sebastian Jornitz

Q3: Stefan Schneider



Team Marcin



Marco Blatt pflügt durch den Schlamm



Jancke Junior Umfaller zur Einführung



Bäckermeister Janke gibt alles



Begegnung: Grünbeck vorn, Stensky hinten



Die Brücke verlehrt: Häring/Beck



S. Varrelmann Borossi Buggy



Suzuki Samurai-Team Apitz



Janke und Groning



Freude über die Titelverteidigung bei Uwe und Bettina Zirbes



Willi Janke



ter Daniel Wiesel



Körperpflege der Mechaniker



Volle Konzentration: Markus Walcher



Atsch, ich hab auch Allradantrieb

ORC
EXKLUSIV
ZUBEHÖR



Seit über
25
Jahren

Fernreise, Jagd
und Rallye-Sport
- oder Just4Fun.

**Ihr Umbau-
Spezialist
für alle SUV &
Geländewagen**

- Felgen und Reifen bis 23"
- Frontbügel, Trittbretter
- AHK-Wechselsysteme
- Dachträger, Zusatztanks
- Doppeldämpfersysteme
- Höher-/Tieferlegungen
- Innenausbauten
- Sportauspuffanlagen
- Unterfahrschutz
- Sonderanfertigungen

Stimmen zum Gorm Finale:

Stefan Stensky (Mercedes G): Ein tolles Gefühl am Ende der Saison als Meister fest zu stehen. Ein guter Abschluss eines gut gelaufenen Jahres.

Uwe Zirbes (Hummer Racingteam): ein tolles Gefühl den Titel verteidigt zu haben. Das war unser letztes Rennen in der GORM Serie. Wir wollen mit dem Team im Jahr 2010 internationale Rennen bestreiten.

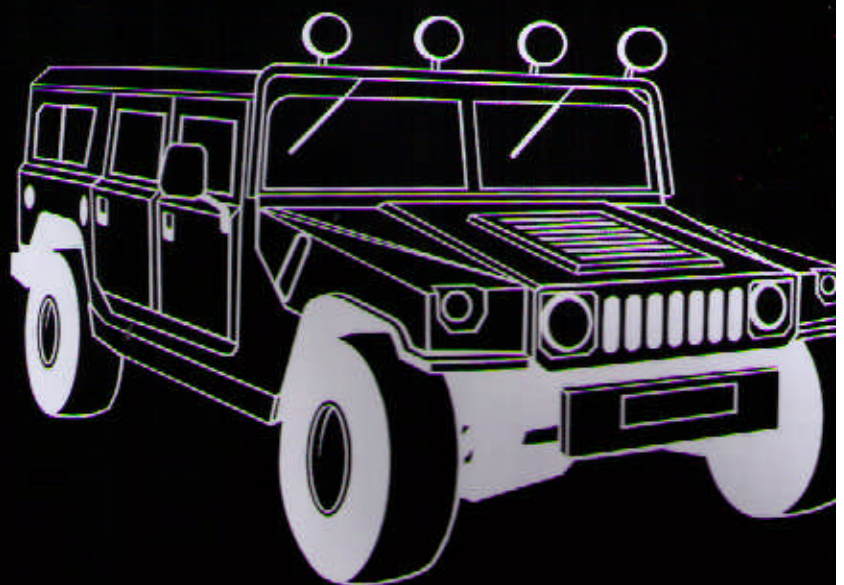
Marco Blatt (Quad): Nach dem Sieg bei den 24h jetzt noch der Meistertitel, ein Tag zum Feiern.

Stefan Schneider (Polaris): tolle Rennserie mit einem klasse Abschluss

Uhlandstr. 91 93 · 73760 Ostfildern
Fon +49 (0)711/342 942 0
Fax +49 (0)711/342 942 21
Mail info@orc.de · www.orc.de



OFFROAD WERKSTATT SERVICE



für HUMMER H1 - H
und andere Offroad-Fahrzeuge bzw. SUV

- Leistungssteigerung
- Fahrwerksmodifikation oder Komplettfahrwerke
- Reifen, Felgen & Komplettträder
- Motorrevision oder Komplettmotoren
- Restauration und Veredelung
- Rallyeumbau (z.B. Käfig, Fahrwerk usw.)
- Offroadumbau
- Getriebeverstärkung (z.B. Sportgetriebe)
- Lackierung
- Hummer H1 Verleihservice

mitten im Ruhrgebiet an der A40
Jetzt informieren: 0234 / 91 77 975

www.hummer-werkstatt.de

Wattenscheider Str. 142 • 44793 Bochum